

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-10-23

Remiss av Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS
2025/7713

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål* för yttrande till kommunstyrelsen. I motionen från Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L) föreslås att Stockholms stad ska höja ambitionerna för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete och att berörda nämnder och bolag ska utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas. Därtill föreslås att kommunfullmäktige avsätter pengar i stadens budget för att ge bättre förutsättningar att öka elektrifieringen i Stockholms stad.

Förvaltningen anser att förslagen i motionen som helhet går i linje med stadens mål enligt miljöprogrammet och klimathandlingsplanen. Förvaltningen menar dock att elektrifiering bör ses som en del av ett bredare miljö- och klimatarbete, där elektrifieringen kan behöva kombineras med flera andra åtgärder för att nå stadens övergripande mål. Förvaltningen vill också lyfta vikten av att beakta ett rättviseperspektiv i de satsningar som görs, detta utifrån att staden enligt miljöprogrammet ska arbeta för en rättvis och inkluderande omställning.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål* för yttrande till kommunstyrelsen senast den 31 oktober

2025. Motionen är skriven av Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L).

Övriga remissinstanser inom staden är bland annat miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB. Remissinstanser utanför stadens organisation är Energiföretagen Sverige, IVL Svenska Miljöinstitutet och Power Circle.

Ärendet

I motionen från Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L) beskrivs att klimatkrisen är en av vår tids största utmaningar, vilket ställer krav på omedelbara och ambitiösa insatser. Motionärerna anför att det behövs en höjd ambition i att öka elektrifieringen i Stockholm, annars kommer utsläppen från transporter och energiförbrukning inte att minska i den takt som krävs för att nå stadens klimatmål. Genom ökade resurser till elektrifieringen menar motionärerna att staden får de förutsättningar som krävs för att göra konkreta framsteg i klimatomställningen. Detta skulle även, enligt motionärerna, bidra till innovation, jobbskapande och förbättrad livskvalitet för stockholmarna.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att Stockholms stad höjer ambitionen för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete.
2. Att uppdra åt berörda nämnder och bolag att utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas och presentera konkreta åtgärder för detta.
3. Att kommunfullmäktige avsätter pengar i stadens budget för att ge bättre förutsättningar i att öka elektrifieringen i Stockholms stad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att förslagen i motionen som innebär att stärka stadens satsningar på elektrifieringsarbetet som helhet går i linje med stadens mål enligt miljöprogrammet och klimathandlingsplanen. Att öka elektrifieringen kan bland annat bidra till minskade utsläpp från transporter, förbättrad luftkvalitet och minskat buller, vilket är positivt för miljö, hälsa och livskvalitet för invånare och besökare i staden.

Förvaltningen menar dock att elektrifiering bör ses som en del av ett bredare miljö- och klimatarbete, där elektrifieringen kan behöva kombineras med flera andra åtgärder för att nå stadens övergripande mål. I stadens miljöprogram nämns bland annat att staden ska arbeta för en transporteffektiv stad med låga utsläpp genom stadsplanering och främjande av kollektivtrafik, gång och cykel, samt effektiv varu- och bygglogistik. En viktig förutsättning för elektrifiering av transportsystemet som nämns i miljöprogrammet är även fortsatt tillgång till el med låga utsläpp och en förstärkning av elnätet i Stockholm till 2030, samt ökad lokal produktion av el exempelvis från fjärrvärme och solceller på offentliga och privata fastigheter.

Förvaltningen vill också lyfta vikten av att beakta ett rättviseperspektiv i de satsningar som görs. Detta är ett av miljöprogrammets sju mål – *En rättvis och inkluderande omställning*. Lösningar för att leva mer hållbart, som god tillgång till kollektivtrafik och laddinfrastruktur samt delning av fordon, ska därför finnas över hela staden.

Slutligen anser förvaltningen avseende förslaget i motionen om att berörda nämnder och bolag ska utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas, att en sådan utredning med fördel kan göras centralt ifrån, till exempel av miljöförvaltningen.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

1. Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-10-08
Maria Härenstam, Avdelningschef	2025-10-08